



CENTROSTILEDESIGN

COMUNICATO STAMPA

CENTROSTILEDESIGN PARTNER DI LG PER ANVERA 55, IL RIVOLUZIONARIO PROGETTO DEL PERFORMANTE MAXI RIB INTERAMENTE IN COMPOSITO.

Sarà in anteprima a Cannes l'imbarcazione che ha visto l'azienda di Davide Cipriani affiancare il designer Aldo Drudi nella progettazione ed occuparsi di modelli e stampi in un innovativo processo in grado di ridurre tempi e costi di produzione.

Mordano (Bo) 23 luglio 2015 – Un **maxi rib** innovativo, in grado di coniugare prestazioni elevate, consumi contenuti e grande comfort: si chiama **Anvera 55** il primo progetto della nuova linea di imbarcazioni di **LG Technology Hub**, la realtà guidata da Giancarlo Galeone, Luca Ferrari e Gilberto Grassi, che ha voluto al proprio fianco **Centrostiledesign** come partner tecnico.

Il team dell'azienda bolognese di Davide Cipriani ha affiancato nella **progettazione** il designer **Aldo Drudi**, noto ai più per la realizzazione dei caschi di molti piloti di motociclismo (tra cui Valentino Rossi), con cui ha dato forma a questo **gommoni a scafo rigido** lungo 16,5 metri, che verrà presentato in anteprima a **settembre al Salone nautico di Cannes**.

Nonostante le prestazioni elevate (è in grado di raggiungere i 55 nodi di velocità grazie a due motori Cummins da 500 hp), Anvera 55 promette **consumi ridotti**, grazie all'utilizzo della **fibra di carbonio** nella maggioranza delle sue parti: un esempio raro nel panorama nautico, e soprattutto dei maxi gommoni, oltre che una soluzione che consente, abbassando il baricentro dell'imbarcazione, di contenere i pesi e, non avendo strutture scafo di tipo convenzionale, di ottenere una carena affilata e performante.

Centrostiledesign ha potuto **progettare quasi tutte le sue parti** e, grazie ad una costante attività di **ricerca** portata avanti in questo ultimo anno, oltre a realizzare gli stampi di tipo tradizionale ha integrato il progetto con una **nuova concezione di modelli femmina in pasta poliestere**: un'importante novità per l'azienda, dal momento che si tratta di uno stampo ad elevate performance in grado di sopportare anche lo **stampaggio in carbonio** e le relative post-cure dello stesso, riducendo costi e tempi di lavorazione senza nessuna perdita in termini di qualità del risultato finale.

A questa innovazione, Anvera 55 accompagna un **pozzetto estremamente versatile**, grazie alle **terrazze apribili automaticamente** che aumentano la superficie di poppa in misura tale da competere anche con barche di 30 piedi; oltre a questo, Centrostiledesign ha saputo interpretare l'esigenza di aprire il **parabrezza frontale** con un **sistema slide-down** che consente di passare da una guida grintosa e "motociclistica" ad una confortevole e riparata, elemento che rende ancor più unico il progetto nel suo genere.

Nata quest'anno dall'unione di due esperienze con **25 anni di storia** come **Studio Ti** (partner tecnologico per numerose imprese in ambito industriale, trasporti e movimentazione terra) e **Centro Stile**, società di **progettazione e design** nel **settore nautico** con un bacino clienti che annovera i più importanti nomi della **cantieristica navale**, Centrostiledesign è una realtà in grado oggi di interpretare le sfide del mercato, garantendo elevati standard qualitativi, e di fornire ai propri clienti una filiera estremamente completa ed articolata di servizi: dal concept alla progettazione, dall'ingegnerizzazione ai calcoli fluidodinamici e strutturali, dalla realizzazione di modelli di produzione, stampi e modelli in scala fino alla preparazione di documentazione tecnica, in ambito nautico e industriale.

Per info ed aggiornamenti sulle attività di Centrostiledesign: www.centrostiledesign.it.

Per informazioni ai media

Ufficio stampa Centrostiledesign: Riccardo Casini

ufficiostampa@intecrasolutions.it Tel 0543 722256 – Mob 329 1737241