



CENTROSTILEDESIGN

COMUNICATO STAMPA

LA LINEA SPORT DI FILIPPETTI YACHT SI COMPLETA CON S55, L'ULTIMA NOVITA' DEL CANTIERE MARCHIGIANO A FIRMA CENTROSTILEDESIGN.

Per l'imbarcazione, presentata all'ultimo Miami Boat Show, l'azienda guidata da Davide Cipriani ha progettato exterior ed interior design. Il risultato è un connubio di linee decise ed aggressive, prestazioni elevate, eleganza ed estremo comfort.

Mordano (Bo) 17 marzo 2016 – C'era anche **CENTROSTILEDESIGN** all'ultima edizione del **Miami International Boat Show** in Florida, uno dei principali saloni nautici a livello mondiale nel corso del quale è stato presentato il nuovo **S55 di Filippetti Yacht**, l'ultima novità del cantiere marchigiano.

L'imbarcazione infatti è stata **progettata dall'azienda guidata da Davide Cipriani**, che con questo lavoro va a **completare la nuova linea sport** del cantiere di Fausto Filippetti, storico protagonista della nautica da diporto italiana, con il quale ha dato il via ad una collaborazione che ha già visto la progettazione degli altri **due modelli della linea, S53** ed il "fratello maggiore" **S65**.

Nello specifico, per S55 i progettisti di CENTROSTILEDESIGN si sono occupati sia delle **linee esterne sia di quelle interne**, dando vita ad un **concept dal carattere dinamico e deciso**. Si tratta infatti di un'imbarcazione dalle **linee compatte ed aggressive**, unite ad un **estremo comfort** e ad una grande **vivibilità degli spazi interni**, resa possibile da soluzioni come la **porta vetrata a poppa**, in grado di chiudere e riparare il salone o di aprirlo totalmente, fornendo insieme alle ampie finestrate laterali e frontali una grande luminosità e spaziosità agli interni e rendendo possibile per chi naviga godersi da vicino ed in maniera coinvolgente lo spettacolo del mare.

Comfort garantito anche sottocoperta, con **ampi spazi abitabili**, dalla cucina alla zona notte, con tre cabine tra cui quella armatoriale a tutto baglio e due servizi, mentre sul ponte un'altra soluzione innovativa è rappresentata dal **poggiareni** che, raggiunta una certa velocità, si alza automaticamente, garantendo la massima sicurezza agli occupanti.

Le linee sportive e decise che caratterizzano l'aspetto esteriore si combinano perfettamente con l'**eleganza** degli spazi interni, come è possibile notare anche nel video di presentazione di S55: <https://www.youtube.com/watch?v=vWbz2-euLAI>.

Il tutto senza dimenticare le **prestazioni, decisamente elevate**, sia nella motorizzazione con Volvo Penta 900 e IPS, in grado di spingere la barca ad una velocità massima di 38 nodi ed una di crociera di 32, sia in quella con motori Man da 1000 hp ed Arneson, capaci di farle raggiungere una velocità massima di 46 nodi ed una di crociera di 37.

Nata quest'anno dall'unione di due esperienze con **25 anni di storia** come Studio Ti (partner tecnologico di imprese in ambito industriale, trasporti e movimentazione terra) e Centro Stile, società di **progettazione e design nel settore nautico** con un bacino clienti che annovera i più importanti nomi della **cantieristica navale**, CENTROSTILEDESIGN è una realtà in grado di interpretare le sfide del mercato, garantendo elevati standard qualitativi, e di fornire ai propri clienti una filiera estremamente completa ed articolata di servizi: dal concept alla progettazione, dall'ingegnerizzazione ai calcoli fluidodinamici e strutturali, dalla realizzazione di modelli di produzione, stampi e modelli in scala fino alla preparazione di documentazione tecnica.

Per info ed aggiornamenti sulle attività di CENTROSTILEDESIGN: www.centrostiledesign.it.

Per informazioni ai media

Ufficio stampa CENTROSTILEDESIGN: Riccardo Casini – Alessandra Raccagni
ufficiostampa@integralsolutions.it Tel. 0543.722256 – Mob. 329.1737241